

TRUCKCHARGE.

Ladelösungen für Ihr Business: Beratung,
Ladeinfrastruktur und Betrieb aus einer Hand –
mit TruckCharge.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



TRUCKCHARGE
A Daimler Truck brand



DARUM TRUCKCHARGE:

Wer auf eTrucks setzt, braucht die passenden Ladelösungen für einen effizienten Betrieb. Hier kommt TruckCharge ins Spiel: umfassende Beratung, leistungsstarke Infrastruktur und zuverlässiger Betrieb aus einer Hand. Damit weder Trucks noch Profite auf der Strecke bleiben.



UNSERE LEISTUNGEN IM ÜBERBLICK:

Wir begleiten Sie gerne auf Ihrem Weg zur nachhaltigen Mobilität.



Beratung

Dekarbonisierungsstrategie: Unsere Expertinnen und Experten entwickeln umfassende Transformationsstrategien, die auf die Erfüllung von Dekarbonisierungs- und ESG-Zielen ausgerichtet sind – zugeschnitten auf die Bedarfe von Industrieunternehmen im Transportgewerbe.

Individuelles Ladekonzept: Analyse von Einsatzbedingungen wie Haltepunkten und -dauer, Geschwindigkeit, Höhenprofil und weiteren Faktoren. Auf Basis dieser Analyse wird ein Depotladekonzept mit optimiertem Layout und Ladeinfrastruktur – zugeschnitten auf den individuellen Bedarf – erstellt.

Klare Kostenanalysen: Auf Routenanalyse und Ladekonzept folgt eine dezidierte Kostenanalyse inkl. potenzieller Subventionen, Zuschüsse und Steuervergünstigungen.



Infrastruktur

Ladestationen: hochmoderne Ladestationen von einem der führenden Anbieter. Die Ladesäulen bieten verschiedene Ladeleistungen, darunter 50 kW, 200 kW und 400 kW. Unser „Excellence Testverfahren“ sorgt bei TruckCharge Ladesäulen neben Interoperabilität auch für Zuverlässigkeit bei Änderungen (z. B. Software-Updates).

Partnernetzwerk: Bei Aufbau, Inbetriebnahme, Stromversorgungssystemen und Baumaßen braucht es verlässliche Profis. Wir unterstützen bei der Suche und Auswahl aus unserem breiten Netzwerk von qualifizierten Partnern.

Reparatur und Wartung: Erfahrene Partner kümmern sich digital um die installierte Ladeinfrastruktur – 24 Stunden am Tag. Reparaturen und Wartungsarbeiten werden schnell und zuverlässig online oder vor Ort durchgeführt.



Betrieb

Charging Network: Profitiere doppelt von deiner Ladefrastruktur: Als Gastgeber kannst du freie Kapazitäten von anderen nutzen lassen und monetarisieren. Als Gast profitierst du europaweit von mehr Schnellladepunkten und bleibst flexibel.

Digitales Charging Management: zentrale Steuerung des Ladeparks und optimierte Nutzung der eTrucks mit Fleetboard Charge Management.

Digitale Bezahlung: reibungsloser Bezahlvorgang während des Ladens an öffentlichen Ladepunkten mit der Ladekarte von Mercedes ServiceCard – digital und einfach.

ZUVERLÄSSIG, ROBUST, ZUKUNFTSSICHER - LADESÄULEN FÜR IHRE eTRUCKS.

HYC50 (50 kW) – für das Laden über Nacht

Kompakt und effizient: Der HYC50 (= Hypercharger 50) ist ein 50-kW-Ladegerät, das entweder an der Wand oder auf einem Sockel montiert werden kann. Seine Vielseitigkeit ist beeindruckend – er eignet sich sowohl für Innen- als auch für Außeninstallationen. Er kann eTrucks mit bis zu 50 kW und einem Dauerstrom von 150 A laden.

- 50 kW Leistung (150 A)
- 1 x CCS2-Stecker
- platzsparende Lösung durch Wandmontage oder flexibles Anbringen durch Montage auf einer Stele
- Innen- und Außeninstallation möglich
- 4,5 m Kabel mit Kabelmanagementsystem
- 10,1"-Touchscreen
- Fleetboard CMS-fähig



HYC200 (200 kW) – für schnelles Laden

Mehr Leistung: Der HYC200 bietet eine Gesamtladeleistung von 200 kW und ermöglicht kürzere Ladezeiten. Mehr Flexibilität: Mit einem zweiten, optionalen Ladekabel können 2 eTrucks parallel geladen werden.

- 200 kW Leistung (400 A mit 500 A Boost)
- 1-2 x CCS2-Stecker
- paralleles DC-Laden von bis zu 2 eTrucks mit dynamischem Lastmanagement (Granularität der Ausgangsleistung: 50 kW)
- luftgekühltes HPC-Kabel, 5 m, mit Kabelmanagementsystem
- 15,6"-Display mit 4 Drucktasten
- Fleetboard CMS-fähig



HYC400 (200-400 kW) – für schnelles Laden

Das Flaggschiff-Modell: Der HYC400 bietet im Vergleich zum HYC50 und HYC200 die größte Flexibilität und die höchste Ladegeschwindigkeit mit einer Gesamtladeleistung von 400 kW in der maximalen Konfiguration. Die Palette reicht von einer ausbaufähigen 200-kW-Variante mit einem gekühlten Ladekabel bis zu 400 kW mit 2 gekühlten Ladekabeln für das parallele Laden von 2 eTrucks.

- 200-400 kW Leistung (500 A)
- 1-2 x CCS2-Stecker
- paralleles DC-Laden von bis zu 2 eTrucks mit dynamischem Lastmanagement (Granularität der Ausgangsleistung: 50 kW)
- flüssigkeitsgekühltes HPC-Kabel, 5 m, mit Kabelmanagementsystem
- 15,6"-Display mit 4 Drucktasten
- Fleetboard CMS-fähig



ZUVERLÄSSIG, ROBUST, ZUKUNFTSSICHER - LADESÄULEN FÜR IHRE eTRUCKS.



Kabelmanagementsystem

Das Kabelmanagementsystem ermöglicht eine einfache Handhabung von bis zu 5 m langen Kabeln und bietet eine 360°-Zugänglichkeit. Dies verbessert die Benutzerfreundlichkeit und verringert das Risiko einer Beschädigung der Kabel, wodurch deren Lebensdauer verlängert wird.

Power-Stack-Konzept

Dank seines modularen Designs kann der Hypercharger für eine Vielzahl von Anwendungsfällen genutzt werden. Das Power-Stack-Konzept ermöglicht eine Leistungsabgabe zwischen 200 kW und 400 kW mit der Option für zukünftige Upgrades, was eine langfristige Rentabilität ermöglicht. Bei einer Leistung von 400 kW können die Ladezeiten für Nutzfahrzeuge und leistungsstarke Elektrofahrzeuge drastisch reduziert werden.

Daimler Truck Financial Services unterstützt Kunden und Händler durch das Angebot von Finanzierungslösungen für die Ladeinfrastruktur.

